

٠٣٧٦.٠٢.٠١٤٥

قصاصة من جريدة الفجر، ٨ تشرين الأول ١٩٨٠

كانون الأول ١٩٨٠ تحتوي قصاصة من جريدة الفجر من العدد الصادر بتاريخ ٨
اختلاف سعر صرف على خبر عن ارتفاع سعر المحروقات في فلسطين بسبب
الشيكل مقابل الدولار.

الجزء ١٨ المحروقات سترتفع مرة أخرى الاسعار مرافقة لعلاقة الشيكل بالدولار

● يقول مراسل التلفزيون الاسرائيلي للشؤون الاقتصادية ان اسعار الوقود التي ارتفعت أمس الاول بنسبة ١٤ بالمئة في اسرائيل سترتفع مجددا خلال شهر أو شهرين على ما يبدو .

واشار المراسل الى أن وزارة الطاقة الاسرائيلية طالبت برفع اسعار الوقود بنسبة ٤٠ بالمئة ، ولكن ضغوط القائم بأعمال وزير المالية غدعون بات تقرر ان تكون نسبة الغلاء مترافقة مع تغير قيمة الشيكل بالنسبة للدولار .

ولا يقف الامر عند الوقود فقط .

وبشر المصدر المذكور مستمعيه ان ارتفاعات اخرى ستطرأ على اسعار

عدد من السلع الاساسية قريبا :

● الكهرباء : يرتفع بنسبة ١٤

بالمئة

● المياه ترتفع بنسبة ١٠ بالمئة

● الاسمنت : يرتفع بنسبة ٨

● المصنوعات البتروكيمياوية :

ترتفع بنسبة ١٠ بالمئة .

وتقدر وزارة الطاقة الاسرائيلية ،

ان مصاريف العائلة الواحدة في

اسرائيل ستزيد بقيمة ٢٠٠ شيكل

شهريا .

وخلال فترة قصيرة سترتفع اسعار

اللحم المجفف والدجاج المجفف والطازج

والحليب ومشتقاته بنسبة ١٥ بالمئة .

وكانت اسعار الشاي والملح

والشوكولاته والكبريت ارتفعت أمس

بصورة فجائية .

وستصل نسبة التضخم المالي

الى ١٣٠ بالمئة على ضوء هذه الارتفاعات .

وحسب الغلاء الاخير اصبح

سعر المحروقات كالتالي :

● بنزين ٨٣ اوكتان — ٤٧٠

شيكل للتر الواحد بدلا من ٤١٠ شيكل

● بنزين ٩٤ اوكتان — ٤٩٠

بدلا من ٤٣٠ شيكل .

● لتر سولر — ١٩٤٠ بدلا من

١٧٠ شيكل .

● لتر الكاز — ٢١٠ بدلا من

١٨٣ شيكل .

● غاز — بالون ١٢ كغم — :

٦٠٧ بدلا من ٥٣٢ شيكل .

● مازوت للكهرباء — طن —

واحد بدون ضريبة قيمة اضافية — :

١٠٠٠ بدلا من ٨٧٦ شيكل .

● مازوت — للصناعة ، طن

واحد بدون ضريبة قيمة اضافية — :

١١٠٨ بدلا من ٩٧١ شيكل .

حيات المدينة . وتتأثر القيم والمثل السائدة فيها بهذه
الانماط التي يتفاعل في تكوينها الجغرافيا والتاريخ أي المكان
والزمن .

ويتوزع الولاء في هذه الامة الواحدة بفعل البنية الاجتماعية
والجغرافية وتعدد الكيانات والثروة النفطية بين العائلية
والوطنية والقومية وتتباعد بين اجزاء الوطن العربي
الواحد بل بين اجزاء القطر العربي الواحد المسافات بسبب
تأخر ثورة المواصلات فيها وتختلف أنظمة الحكم في الدول
العربية وتتعدد اشكالها بحكم عوامل تاريخيه وسياسية
 واجتماعية واقتصادية .

ان الاساليب الوحيدة لبلوغ الوحدة تأخذ هذا الواقع بعين
الاعتبار وتنطلق منه لتطويرة ولا تضع رأسها في التراب
لتفكر ما لا يعجبها فيه ولعمل من اهم دروس وعبر التجارب
الوحدوية خلال انعقد بين الماضيين ضرورة الانطلاق من
الواقع وفهم حقائق الجغرافيا والتاريخ والاجتماع في الوطن
الواحد لايجاد صيغ وحدوية صحيحة ولقد كشفت
هذه التجارب حقيقة ان اخلاص وحماس الوحدويين
لم يكن كافيا لتحقيق الوحدة وللتغلب على صعوبات الواقع
العربي كما كشفت حقيقة ان الوحدة عانت ايضا من دعائها
انذين حاولوا القفز على الحقائق فاخطت خطواتهم .

يتضح على ضوء ذلك كله ان اول ما ينبغي الحرص
عليه هو وضع الموقف العربي الواحد وتنمية التعاون العربي
في شتى المجالات ليكتسب هذا الموقف مضمونه الحقيقي وعلينا
ان نستهدف في مجال التعاون العربي ايجاد حقائق وحدوية
تكون اساسا صلبا للوحدة المرجوة ، وافاق العمل العربي
الموحد رهن لتحقيق ذلك ، ويتضمن هذا الامر تقوية
المؤسسات التي وجدت الدول العربية والمنظمات
العربية المنبثقة عنها وامان كافة مجالات كثيرة ثقافية
واقتصادية واجتماعية وسياسية ينبغي ان نوجد فيها حقائق
وحدوية لندخل العصر ونجسد وجودنا كأمة واحدة .

ان اماننا كمثل على ايجاد الحقائق الوحدوية في الامة
المجزأة الواحدة التجربة الالمانية في النصف الاول من القرن
التاسع عشر التي شهدت اقامة الاتحاد انجمر كسي
الذي ربطت